

Назва ВНЗ

Дніпропетровський національний університет
залізничного транспорту

Назва, рік і мета проекту Темпус (Інтернет-сайт проекту, якщо є)

Спільний європейський проект

**Магістр: “Інтероперабельність / Безпека / Сертифікація” у
галузі залізничного транспорту в Україні та Центральній Азії
(MISCTIF) 144563-TEMPUS-2008-FR-JPHES**

МЕТА: Створення єдиного освітнього простору для підготовки фахівців залізничного транспорту та розробки засад оцінки рівня професійної компетентності персоналу, який забезпечує функціонування міжнародних транспортних коридорів

Українські партнери проекту Темпус

Ø Державна адміністрація залізничного транспорту України (Укрзалізниця)

Ø Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту (ДНУТ)

TEMPUS
Modernising higher education

www.tempus.org.ua



Результати проекту Темпус і доступ до інформації про них

- Ø В університеті у 2010/2012 році пройшли підготовку 58 фахівців галузі залізничного транспорту, з них 21 працюють на керівних посадах. Впродовж 2012 року 23 випускники підвищено за посадою. Випускники отримали міжнародний та український дипломи магістра який відповідає рівню Магістра в країнах ЄС и СНД;
- Ø Розроблена навчальна програма, що складається з 22 модулів, загальним об'ємом 60 ECTS;
- Ø 10 викладачів університету та 8 від Укрзалізниці пройшли стажування в університетах-партнерах країн ЄС;
- Ø Керівництвом Укрзалізниці і Укрпрофспілок працівників залізничного транспорту і транспортних будівельників прийнято додаток до Галузевої угоди, яка надає додаткові пільги працівникам залізничного транспорту, які навчаються без відриву від виробництва за магістерською програмою “Інтероперабельність і безпека на залізничному транспорті”;
- Ø Спеціальність «Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті» внесена до офіційного Переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка магістрів в Україні;
- Ø Дніпропетровський університет в 2011 році ліцензований та акредитований за спеціальністю «Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті»;
- Ø 16-17 листопада 2011 р. у м. Києві відбувся Міжнародний симпозіум “Міжнародне співробітництво у галузі підготовки магістрів для залізничного транспорту”, присвячений підведенню підсумків та розповсюдженню результатів проекту MISCTIF.

Синергія, наступність результатів проекту з результатами інших проектів програм Темпус та Еразмус Мундус і доступ до інформації про них

ü Навчальний план, програма, дидактичні матеріали з підготовки магістрів за спеціальністю 8.18010025 “Інтероперабельність та безпека на залізничному транспорті” передані Українській державній академії залізничного транспорту, Московському та Ростовському університетам шляхів сполучення (Росія);

ü Партнер проекту - Національна школа майстерності та професій м. Париж (Франція) у 2012 році відкрила кафедру “Технологія залізничних перевезень” та планує підготовку магістрів з інтероперабельності і безпеки на залізничному транспорті;

ü У Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту продовжується підготовка магістрів з інтероперабельності та безпеки на залізничному транспорті.

Синергія, наступність результатів проекту з результатами інших проектів програм Темпус та Еразмус Мундус і доступ до інформації про них

НАЗВА ПРОЕКТУ ТЕМПУС

**«КОМУНІКАЦІЙНІ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ І ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПОТОКІВ: ЄВРОПЕЙСЬКО-РОСІЙСЬКО-УКРАЇНСЬКА МАГІСТЕРСЬКА І ДОКТОРСЬКА ПРОГРАМИ З ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ» (CITISSET)
517374-TEMPUS-1-2011-1-RUTEMPUS-JPCR**

МЕТА ПРОЕКТУ

- ➔ Підвищення безпеки та ефективності транспортних потоків на основі впровадження сучасних інформаційно-комунікаційних технологій в управління та контроль транспортних систем;
- ➔ Створення спільних eu-ru-ua магістерських і докторських програм у галузі «Інтелектуальних транспортних системах»;
- ➔ Навчання студентів в українських та російських університетах відповідно до стандартів ЄС і вимог Болонського процесу.

Синергія, наступність результатів проекту з результатами інших проектів програм Темпус та Еразмус Мундус і доступ до інформації про них

НАЗВА ПРОЕКТУ ТЕМПУС

**МАГІСТР ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИСОКОШВИДКІСНОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В РОСІЇ ТА УКРАЇНІ» (MieGVF)
530281-TEMPUS-1-2012-1-FR-TEMPUS-JPCR**

МЕТА ПРОЕКТУ

- ➔ Адаптувати підготовку студентів залізничних вузів до зростаючих потреб швидкісних і високошвидкісних залізниць відповідно до Болонських принципів;
- ➔ Розробити магістерську програму з MieGVF:
 - Визначити структуру і підготувати модулі (ECTS);
 - Сформувати педагогічні групи і підвищити кваліфікацію викладачів;
 - Провести пілотне навчання студентів (2 сесії в Росії і 2 сесії в Україні);
- ➔ Забезпечити продовження навчання в Росії та Україні після реалізації проекту, поширити результати MieGVF в інших університетах залізничного профілю

Контактна інформація

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту

ПШІНЬКО Олександр Миколайович – ректор
тел. (056) 776 – 59 – 47, Email: pshinko@r.diit.edu.ua

РАСПОПОВ Олександр Сергійович – проректор
тел. (056) 373 – 15 – 27, Email: raspopov@rr.diit.edu.ua

Державна адміністрація залізничного транспорту України

КОВАЛЬОВА Раїса Іванівна – начальник Управління професійного розвитку Головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізниці
тел. (044) 465 – 04 – 85, Email: Ckadru@lotus.uz.gov.ua

Штогріна Марина Василівна – начальник відділу професійного розвитку персоналу Головного управління кадрової та соціальної політики
тел. (044) 465 – 04 – 86, Email: Ckadrrp@lotus.uz.gov.ua